

Uutisviikko

Lisää osaamista kolaripaikalle

► Samu Kemppi vaatii pelastushenkilöstölle lisää tiepelastuskoulutusta
► Raskaan kaluston kolareihin kehitteillä uusi koulutusmalli

Jussi Miettinen

PITKÄN LINJAN palomies ja tieliikennepelastamisen asiantuntija **Samu Kemppi** vaatii lisää kolaripaikkakoulutusta pelastuslaitoksen henkilökunnalle.

Lievestuorelainen Kemppi pitää palomiesten nykyistä osaamistasoa kirjavana. Lisäoppia tarvitaan, jotta henkilöstö pysyy kärryillä jatkuvasti kehittyvän autotekniikan kanssa. Autot ovat muuttuneet 2000-luvulla käyttöön otettujen sivutörmäystestien myötä suurin harppauksin.

"Aiempaa vahvemmat korirakenteet, lisääntyneet airbagit ja turvavöiden esi-



Samu Kemppi kaipaisi Suomen pelastuslaitoksille yhteistä koulutusjärjestelmää kolaripaikalla työskentelyyn.

kiristykset ovat haaste pelastustoiminnalle. Autojen tekniikka kehittyi koko ajan, ja jos asioita ei osata seurata siitä työturvallisuusriskejä sekä läheltä piti -tilanteita pelastushenkilöstölle", Kemppi sanoo.

Kovemmat runkomateriaalit vaativat osaamista, kun autoja leikataan auki, jottei palomies riko välineitä ja loukkaa itseään.

Airbagien laukaisupatrunoissa on puolestaan jopa satojen baarien ilmanpaineet, jotka voivat aiheuttaa pelastushenkilökunnalle silmävammoja auton runkoa leikatessa. Hybridi-autot taas voivat olla käynnissä, vaikka moottori vaikuttaa olevan sammuksissa.

"Suurin riski on kuitenkin muu liikenne. Ihmiset ajavat joskus päättömästi onnettomuuspaikan ohi", Kemppi sanoo.

KEMPPI itse kouluttaa satoja henkilöitä vuodessa tieliikennepelastamiseen erilaisissa tilaisuuksissa ja harjoituksissa. Keski-Suomessa on koulutettu noin 130 henkeä päivän mittaisissa koulutuksissa, joista he levittävät tietoa eteenpäin omilla työpaikoillaan. Kempin mukaan henkilöauto-onnettomuuksien osalta osaaminen alkaa olla hallussa kohtuullisen hyvin, mutta lisäoppia tarvitaan erityisesti raskaan kaluston onnettomuuksista.

"Sillä puolella osaaminen on kirjavaa ja jopa heikkoa. Vastaan on tullut vakaviaakin työtaturmariskejä ja läheltä piti -tilanteita. Pelastustekniikka on ihan erilainen pelastettaessa henkilöä hytistä kuin henkilöautosta", Kemppi sanoo.

SAMU KEMPPI valmistelee parhaillaan koulutusmateriaalia raskaan kaluston pelastustehtäviin. Hanke on osa Kempin paloiesimieskoulutusta. Tavoitteena on saada aikaiseksi valtakunnallisesti palveleva koulutusmalli.

Keski-Suomen palomiehet pääsevät tutustumaan Kempin kokoamiin oppeihin ensi kesän ja syksyn aikana. Tavoitteena on kouluttaa Keski-Suomessa 50-60 henkeä, jotka puolestaan levittävät tietoa omissa yksiköissään.

"Koulutusvaihe kestää pari vuotta, ja tiedon leviämiseen menee 5-6 vuotta. Toivon, että viiden vuoden päästä ollaan näissä asioissa paljon pidemmällä myös muualla Suomessa. Pelastusopistossakin on tarvetta uudelle osaamiselle", Kemppi sanoo.

Samu Kemppi uudistaisi koko pelastuslaitoksen koulutusjärjestelmän yhdenmukaistamalla sen. Palokunnat siirtyvät kunnilta alu-

eellisen pelastuslaitoksen alaisuuteen vuonna 2004. Käytäntöjen yhteensovittaminen on kuitenkin jäänyt Kempin mielestä tekemättä.

OMAA ammattitaitoaan ja kolaripelastamisen erikoisosaamista Kemppi on kasvattanut määrätietoisesti opiskelemalla työn ohessa. Esimerkiksi tänä syksynä hän osallistui Berliinissä kansainväliseen tieliikennepelastuskoulutukseen.

Uusimpien oppien lisäksi alan suurtahtumassa pääsi testaamaan taitojaan tuoreiden autojen parissa. Opetuskohteina oli aiemmin vain autonvalmistajien omassa testikäytössä olleita Mercedesiä ja Volkswageneita. Suomessa koulutuksiin saadaan yleensä vain yli 10 vuotta vanhoja ja jo romutukseen päätyneitä ajoneuvoja.

"Vanhat pelastustekniikat eivät välttämättä toimi uusien autojen kohdalla", Kemppi sanoo.

TIETONURKKA

Näin toimit onnettomuuspaikalla

- Pysähdy paikalle ja tarkista tilanne. Jokaisella on velvollisuus auttaa kykijensä mukaan.
- Pysäköi autosi niin, että se suoja auttamistoimintaa. Jos onnettomuusautot ovat keskenmällä tietä, jätä omakin auto ajokaistalle, jolloin saat siitä suoja muulta liikenteeltä.
- Laita autosi hätävilkut päälle, jotta se huomataan.
- Pue varoitusliivit ja pimeällä käytä taskulamppua. Nämä ovat ensiapulaukkuakin tärkeämmät varusteet onnettomuus-tilanteessa. Auttajakin voi olla vaarassa, jos häntä ei näe.
- Sammuta onnettomuusauton moottori. Jos sinulla on autossasi sammutin, ota se varalta esiin.
- Katso montako potilasta on, missä kunnossa ja onko joku vielä ajoneuvossa sisällä. Ilmoita pelastajille, montako potilasta ja montako ajoneuvoa.
- Jos loukkaantunut ei vastaa puhutteluun, avaa hengitystiet. Ota päästä kiinni ja käännä pää takakenoon, jolloin henki kulkee.
- Älä ota loukkaantunutta pois autosta edes tämän pyynnöstä, jos potilaalla ole välitöntä vaaraa. Loukkaantuneella voi olla rangassaan vammoja, joita siirtely pahentaa.
- Tuki massiivinen verenvuoto omilla käsilläsi. Nopea ja tehokas keino.
- Älä soita turhaa hätäpuhelua, koska pelastuslaitoksen apua ei ehkä tarvita. Varmista asia onnettomuusauton kuljettajalta.



Autotekniikan kehittyminen panee pelastushenkilöstön taidot testiin. Runkojen vankistuminen ja airbagien lisääntymisen ovat haaste onnettomuuspaikalla. Palomiehet Kimmo Määttä ja Tuomas Inkeroinen harjoittelivat pelastustekniikoita Lievestuoreella viime viikolla. Kuva: Samu Kemppi



Varjolan

Pikkujoulut

YHTEISTÄ RIEMUA TAI RÄÄTÄLÖITY KOKONAISUUS
OHJELMAT: tonttupulmat, lyhtyvaellus, luontoelämykset
JOULUSAUNAT: pikkujoulukauden rentouttavin ohjelma
TEATTERIPAKETTI: hulvaton farssi "Sukuвика"
RUOKA: herkullisen runsaat pitopöydät
Musiikkia ja muuta ohjelmaa tilauksesta
TERVETULOA MAALAISTUNNELMAAN!

VIETÄ AITO
MAALAISSJOULU
Vielä paikkoja
vapaana

ISÄNPÄIVÄ 8.11.
Juhlamenu kattaukset
klo 11.30 ja klo 15.00
Välissä keuhuttu esitys:
Mielsäpahoittaja
ja poika

Talo täynnä vanhanajan vieraanvaraisuutta

Lisätiedot ja varaukset:
Varjola | Vilppulantie 51, Kuusa | p. 020 792 8080 | varjola@varjola.com | www.varjola.com
puh.hinta 8,35 snt/puhelu + lankapuh. 7,02 snt/min / matkapuh. 17,17 snt/min