

Ketjuvetopelastamisen kehittäjä

Auto-onnettomuudessa puristuksiin joutuneen potilaan irrottaminen sujuu nopeasti ketjuvedolla, tietää SK Rescue Finland Oy:n toimitusjohtaja Samu Kemppi.

”Siinä tehdään niin sanottu nopea irrotus ketjuilla ja vinssillä, jolloin hengenvaarassa oleva potilas saadaan varmemmin pois autosta kuin perinteisillä menetelmillä”, Kemppi vakuuttaa.

Hän on kehittänyt ketjuvetopelastamista siitä lähtien, kun menetelmä tuli uudestaan Suomeen 2012.

Kehitystyön tuloksena Kemppi toi omistamansa yrityksen kautta markkinoille tieliikennepelastamisessa käytävän ketjuvetosarjan oheistuotteineen vuonna 2014.

”Ketjuvetopelastaminen tultua Suomeen otin siitä selvää ja mietin, että minkälaisia vanhoja ketjuja meillä on paloautoissa. Niistä tehtiin ensimmäiset vetosarjat. Tämän jälkeen ketjujen pituuksia ja liittimiä muunneltiin useita kertoja.”

Nykyinen Kempin ketjuvetovetosarja on ollut käytössä samoilla pituuksilla ja liitineratkaisulla viitisen vuotta.

”Ketjuvetosarjan suunnittelussa idea oli, että sitä voidaan käyttää myös muuhun kuin ketjuvetoon. Se käy myrskytuloissa puiden raivaamiseen tai vetämiseen, ajoneuvojen hinaukseen tai ankkurointiin. Sillä voidaan vetää myös kuumia kappaleita”, Kemppi selvittää.

20 kiloa painavaa ketjuvetosarjaa on myyty Suomen pelastuslaitoksille yli 50 kappaletta.

”Monikäyttöisyytensä takia se on erittäin kilpailukykyinen muihin ketjusarjoihin verrattuna. Sarjani liittimet ovat aukeavia ja kilpailijalla kiinteät”, Kemppi kertoo.

Vetosarjojen lisäksi hänen yrityksensä markkinoi liikennepelastamisen kou-

lutuksia, käsityökaluja sekä liina- ja vetokalustoa.

PALKITSEVAA KEHITTÄMISTYÖTÄ

Kempin kiinnostus tieliikennepelastamista ja yrittäjyyttä kohtaan on kasvanut uran aikana.

”Minulla on autoalan ammattikoulutus ja yhdistelmäajoneuvon ammattitutkinto. Lisäksi olen työskennellyt perheemme kuljetusyrityksessä, josta sain kipinän tieliikennepelastamiseen ja yrittäjyyteen.”

Pelastajakurssin jälkeen hän suoritti alipäällystötutkinnon. Palomiehen ja paloiesimiehen työkemusta on kertynyt yhteensä noin 15 vuotta. Kempin pitkäjänteinen kehittämissä on tuottanut tulosta myös käytännön ketjuvetopelastamisessa Suomessa.

”Tein yhteistyötä erään pelastuslaitoksen kanssa. Sovimme kaupat tuotteesta ja koulutuksesta. Tämän jälkeen he ovat pelastaneet ihmisen romuttuneesta ajoneuvosta ketjuvedon avulla. Tällöinen tieto on palkitsevaa.”



Samu Kemppi kehitti ketjusarjan.